



G R A N A D A

MOCIÓN RELATIVA A LA INCIDENCIA EN EL TURISMO POR EL AISLAMIENTO FERROVIARIO DE GRANADA

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO SOCIALISTA EN EL AYUNTAMIENTO DE
ARMILLA PARA SU DEBATE Y APROBACIÓN,
SI PROCEDE, EN EL PRÓXIMO PLENO DE ESTA CORPORACIÓN.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hace más de un año, justamente el 7 de abril de 2015, el Gobierno de España decidió cortar el tráfico ferroviario desde Antequera a Granada con el "supuesto" motivo de la realización de las obras del AVE de Bobadilla a Granada. Concretamente por la previsión de ejecutar obras en el tramo de Loja una vez que el Gobierno del Partido Popular decidiera la modificación del proyecto original, en septiembre de 2013. Esto ha supuesto su abandono y por tanto, dejar sin efecto la ejecución de la denominada Variante Sur en doble vía y características AVE, a cambio de adaptar la vía del Siglo XIX al tráfico de los trenes AVE, electrificando el trazado en vía única desde Archidona a Granada .

Así mismo, comenzaron las obras en el tramo de la llegada del AVE a Granada y en la Estación, descartando también el proyecto original para no soterrar el mismo y construir otra estación a modo de parada de trenes diferente de la inicialmente proyectada. De igual manera el año pasado, dejó de funcionar la conexión ferroviaria por Moreda con Barcelona, que era un servicio muy demandado.

Como consecuencia de todo lo anteriormente expuesto, en este momento sólo hay cuatro trenes que conectan ida y vuelta con Almería por la línea de Moreda que es la única operativa .

En conclusión todas las conexiones ferroviarias a Granada excepto la conexión con Almería se tienen que realizar mediante un enlace con autobuses a la Estación de Antequera Santa Ana desde donde se continúa camino a Sevilla, Madrid, Barcelona o Málaga. Un total de 21 autobuses que tienen un coste de 250.000 euros al mes, es decir, ocho mil euros diarios, que dedica el Gobierno de España para conectar las estaciones de Antequera Santa Ana, Antequera ciudad y San Francisco de Loja.

1

Aunque no existen cifras oficiales ya que Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) no las facilita, a tenor de fuentes sindicales de UGT y CCOO, a lo largo de este tiempo se ha perdido el 33% de los viajeros al pasar de 588.000 a 396.539 hasta marzo pasado. La conexión con Madrid ha perdido más de un 61% de viajeros y la de Barcelona el 82%. Ni que decir tiene, que la consecuencia directa de esta pérdida de pasajeros lleva implícita una importante pérdida de carga de trabajo que ha supuesto una disminución en la plantilla de las empresas públicas de RENFE y ADIF en torno al 40%.

Hay que mencionar también el encarecimiento que ha supuesto la conexión con Barcelona por Autobús y AVE, ya que frente al precio del tren nocturno eliminado, el precio del billete actual se ha incrementado una media de 87 a 116 €.

Por otro lado, la situación de las obras en Loja paralizadas desde enero por motivos técnicos y económicos y con denuncias de afección a las aguas del acuífero por "supuesta contaminación" no plantean un horizonte de solución para el restablecimiento del tráfico ferroviario en lo que resta de año al encontrarse al 20% de ejecución, ni tampoco los tramos de la Estación de Granada al 40% o de la Chana al 80%.

En ambos casos, tanto de la entrada a Granada como en la de Loja, existe un importante rechazo social canalizado por la plataformas "Marea amarilla" de Granada y "Ave sí pero no así" de Loja. En ellas hay una importante representación del tejido económico y social de Granada que reivindica un auténtico AVE, que no perjudique ni a los barrios de la Chana y la Rosaleda de Granada, ni al paso por el municipio de Loja, tanto en su casco urbano como zonas rurales.

Una auténtica chapuza y maltrato a Granada, que además de dejarla sin un ferrocarril de futuro, está provocando un serio menoscabo en uno de los pilares económicos más importantes, el turismo, no sólo para la economía granadina, sino para la economía andaluza ya que a nadie se le escapa que el turismo es uno de los grandes motores, generador de empleo y desarrollo de nuestra economía. Un gravísimo problema, originado por el Gobierno de España, al impedir la llegada de turistas que, con la evidencia que dan los datos existentes, han desistido de venir a Granada no solo por tren sino por otros medios más costosos o complicados.

Ante esta lamentable situación que ya resulta insostenible por los problemas que está generando al Turismo granadino, y concretamente para nuestro municipio como sede de la Institución Ferial de la Provincia de Granada, está suponiendo graves perjuicios ya que complica la asistencia tanto de expositores como de visitantes de otras provincias y comunidades autónomas, y sin ningún tipo de respuesta ni solución por parte del Gobierno de España en funciones del Partido Popular, el Grupo Municipal Socialista presenta la siguiente :



GRANADA

MOCIÓN

- 1.- Que el Ministerio de Fomento restablezca a la mayor brevedad el tráfico ferroviario en la línea Antequera-Granada, haciendo que Granada cuente con un auténtico AVE, así como que se restablezca y fortalezca el tráfico de trenes regionales y de cercanía, para acabar con el aislamiento ferroviario de Granada y su provincia y así recuperar e impulsar el número de visitantes a una ciudad tan emblemática para nuestro turismo.
- 2.- Que la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) vuelva a poner en funcionamiento, de forma inmediata, el tren nocturno Granada-Barcelona para dar servicio a una importante demanda social y turística.
- 3.- Que el Ministerio de Fomento se comprometa al inicio inmediato de las obras para la integración del AVE, soterrando el mismo a su paso por los barrios de la Chana y la Rosaleda, y estableciendo un calendario concreto que dé respuesta a las reivindicaciones de la ciudad, exigiendo que la redacción del proyecto y la licitación de la obra se realice en el plazo de un año.
- 4.- Que el Ministerio de Fomento licite la Variante Sur de Loja, tal y como está proyectado y aprobado.

En Armilla a 23 de Septiembre de 2016